



**Curriculum Vitae**  
**GIANLUCA GATTO**

**NASCITA:** 1976, Roma, Italia

**PROFESSIONE:** Ingegnere civile

**NAZIONALITA':** Italiana

**ANZIANITA' PROFESSIONALE:** 8 anni

**STUDI:** Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Geotecnico, Università di Roma 'La Sapienza', Italia, nel 2001 con votazione 110/110 e lode.  
Ha seguito il XX Ciclo di dottorato di ricerca in Ingegneria delle Strutture presso il dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica dell'università di Roma 'La Sapienza'.

**LINGUE:** Italiano: lingua madre, Inglese: Buono, Francese: Buono

**ISCRIZIONI:** Membro dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, Italia, con il n.°A24074.

**PROFILO:**

*Gianluca Gatto ha partecipato alla progettazione di strade e autostrade. In particolare ha progettato tracciamenti autostradali, fondazioni di ponti, opere di sostegno, spalle di cavalcavia ed interventi di stabilizzazione di pendii. Nell'ambito di tali lavori ha seguito anche la progettazione strutturale di pali, muri di sostegno, paratie di pali e micropali, jet grouting, spritz béton.*

*Si è specializzato nelle verifiche di stabilità e resistenza di dighe in calcestruzzo e muratura acquisendo una buona conoscenza di tutti gli aspetti comportamentali, normativi e computazionali legati a queste opere in ambito nazionale ed internazionale.*

*All'interno dei lavori appresso elencati, si è occupato di tutti i vari livelli di progettazione dall'analisi dell'intervento, alla progettazione dei particolari costruttivi; in particolare ha posto particolare enfasi riguardo alle problematiche computazionali sviluppando, quindi, una ottima conoscenza del metodo agli elementi finiti.*

*Ha acquisito una buona conoscenza delle varie componenti delle quali è formato un cantiere di opere civili. Ha acquisito una buona conoscenza delle dinamiche economiche e tecniche relative alla gestione di una commessa.*

*In seno al suo impegno universitario, si è occupato di problemi di dinamica delle strutture con particolare riguardo alle tecniche di valutazione quantitativa del rischio sismico.*



## **ESPERIENZA PROFESSIONALE**

Da gennaio 2002 a Maggio 2002 ha lavorato a Roma per la SALINI COSTRUTTORI occupandosi degli aspetti organizzativi relativi al cantiere di 'Gurara Dam' in Nigeria.

Da giugno 2002 a Dicembre 2004 ha lavorato nella Repubblica di Guinea per la ASTALDI nell'ufficio tecnico del cantiere 'Pont sur les fleuves du Fatalà et Tibolà'.

Da dal gennaio 2003 ad aprile 2005 ha lavorato con la società SC SEMBENELLI CONSULTING srl, occupandosi principalmente degli aspetti strutturali delle opere progettate.

Ha partecipato alla Progettazione Esecutiva per l'allargamento a 4 corsie dell'Autostrada A4 Tratta Milano Est - Bergamo.

Ha partecipato alla progettazione delle spalle, delle fondazioni delle pile e delle opere di sostegno per i 2 Ponti su Adda e Brembo.

Per la Strada a scorrimento veloce in variante della SS 18 – Tratto Futani-Centola, Cilento (Italia) ha partecipato alla progettazione di una galleria naturale di 200 m.

Ha supervisionato alla redazione del progetto definitivo dell'allargamento della Autostrada A9 Lainate – Como. Ha progettato i tracciamenti di tutte le vie di accesso all'autostrada, dello svincolo di Lainate a più rami e di tutte le viabilità incidenti l'autostrada. Ha curato inoltre tutte le opere accessorie al nastro autostradale (cavalcavia, spalle, rilevati, opere di sostegno, sottovia, tombini).

Ha collaborato al collaudo in corso d'opera di tre viadotti del lotto 1 della nuova linea alta velocità tratta Milano-Piacenza per la committente ITALFERR.

Si è occupato del sistema di monitoraggio della diga in muratura di Val Noci in provincia di Genova.

Da maggio 2005 a dicembre 2007 è stato socio della Ser.T.Ing. Servizi Tecnici per l'Ingegneria di Minelli e Gatto nella quale si è occupato della progettazione di opere e tracciamenti autostradali per SPEA e per lo studio GUIDUBALDI srl.

Si è occupato per SC SEMBENELLI CONSULTING della progettazione costruttiva delle opere in cemento armato per l'opera di presa e per le opere di derivazione ed accessorie della diga di Kerradà in Algeria.

All'interno della società si è occupato di coordinare il lavoro di un piccolo team di professionisti, stabilendo procedure di ottimizzazione del lavoro nel rispetto degli standard qualitativi e temporali imposti dal cliente.

Da Gennaio 2008 è coordinatore per la SC SEMBENELLI CONSULTING del neonato ufficio di Roma del quale ne cura gli aspetti organizzativi e tecnici.

Nell'ufficio di Roma si è occupato della progettazione definitiva delle opere di riabilitazione della Diga di Badana, Genova. Si è occupato delle verifiche strutturali di una centrale in caverna per l'impianto idroelettrico di El Chaparral in Salvador.

---