

**Curriculum Vitae****LAURA SEMBENELLI****NASCITA:** 1968, Verona, Italia
NAZIONALITA': Italiana**PROFESSIONE:** Architetto
ANZIANITA' PROFESSIONALE: 12 anni**STUDI:** Laurea in Architettura, conseguita presso il Politecnico di Milano, 1995**ESPERIENZE FORMATIVE:** 1996 Diploma di "Progettista con Sistemi CAD"
2001 Corso di Macromedia Dreamweaver 3.0
2002 Corso per Valutatori Interni di Sistemi di Gestione per la Qualità
2005 Giu - Corso Responsabile Servizi Prevenzione e Protezione L. 626/94
2006 Mar – Addetto Prevenzione Incendio L 626/94
2006 Apr – Addetto Primo Soccorso Gruppo B-C L 626/94
2007 Apr - Modulo A per RSPP L 626/94
2007 Modulo C per RSPP L 626/94**CONOSCENZE INFORMATICHE:** Microsoft Office XP - Microstation XM 2D e 3D - Autocad 2006 - Project 2006 – STR – Adobe Acrobat 7.0 – Adobe Photoshop 6.0 - Dreamweaver - Super RIP - Omni Page - Fireworks - Photo Editor**LINGUE:** Italiano: lingua madre, Inglese: buono, Spagnolo: discreto**PROFILO:**

E' Responsabile del Sistema di Gestione della Qualità di SC, della L 626 a livello aziendale e del sito aziendale..

Riveste mansioni di Progettista Stradale, Catasto, e rapporti con gli Enti in particolare per la progettazione Esecutiva dell'Autostrada A9 Lainate – Como per uno sviluppo di 23 Km, della A4 Milano - Bergamo per uno sviluppo di circa 35 Km. Ha partecipato allo sviluppo della progettazione Definitiva della nuova metropolitana leggera automatica da Brescia alla Val Trompia, per una lunghezza di 15 km con 13 stazioni, sviluppando in particolare gli schemi distributivi di alcune stazioni e dei parcheggi interrati con le rispettive aree verdi e pedonali sovrastanti.

Partecipa alla progettazione preliminare e definitiva dell'ampliamento a 4 corsie della A4 Milano Est – Bergamo. Nello svolgimento di tale incarico mantiene i rapporti con gli Enti, studia la localizzazione e le interferenze dei sottoservizi, analizza gli Strumenti Urbanistici, sviluppa alcune aree di interscambio e schemi di barriere antirumore verdi, elabora la stesura del Piano di Gestione delle Emergenze. Nel medesimo periodo si occupa della progettazione preliminare del tratto autostradale Fiorenza - Milano Est e della progettazione esecutiva dell'ampliamento in sede della Autostrada A4 Milano Est – Trezzo per la quale redige i Piani Parcellari di Esproprio.

Nel 1998 ha partecipato alla definizione delle linee progettuali per gli edifici di servizio, lo studio della sistemazione a verde degli svincoli e i rapporti con gli Enti nella progettazione, per conto del Comune di Como, del Tunnel di Borgo Vico.

Nel 1997 si è occupata della: acquisizione, studio e sviluppo del progetto di decorazione di interni per un edificio ad uso uffici per una Società Idroelettrica cinese; Hua Neng Power Company Building , Ya An City, Sichuan, R.P. of China uffici, sala conferenze, pub, mensa, caffetteria e servizi per un totale di 6 500 m2.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Da Ottobre 1997 ad oggi collabora con la SC SEMBENELLI CONSULTING srl con mansioni di Urbanistica, Architettura, Grafica, Rapporti con gli Enti.

Dal **2007** ad oggi segue la progettazione in variante al progetto di Gara nell'ambito dell'offerta della **Diga di Chaparral in Salvador** per ASTALDI e della **Diga La Yesca in Messico** di cui SC in raggruppamento con IMPREGILO risulta vincitore.

Nel **2006** segue il **Progetto Definitivo della 3a corsia Autostrada A9 Lainate-Como, Italia**, dei 23 km di autostrada tra lo svincolo di Lainate e Como. Sviluppa i modelli georeferenziati di idraulica (fossi di guardia e impianti di trattamento delle acque di piattaforma), viabilità esterna, cantierizzazione, barriere antirumore, muri, opere di sostegno, tombini, ponticelli e sottovia, aree di interscambio, segnaletica orizzontale e cave. Segue la definizione dei tipologici dei 9 cavalcavia di 14 m di larghezza a luce unica e di 49 m di lunghezza, 1 cavalcavia di Saronno da 23 m di larghezza e 76 m di lunghezza a 3 luci, 5 svincoli con in particolare il Nuovo di Saronno, 21 sottopassi ferroviari, viabilistici e pedonali e 4 ponti, sottopassi, tombini, muri vegetati, barriere antirumore.

Nello stesso anno sviluppa la **Progettazione Esecutiva** dell'allargamento degli 8 Km della Strada **Statale SP 14 della Lessinia** per la Provincia di VR.

Nel **2005** collabora alla definizione del **Studio di Fattibilità del Terminal Intermodale di Isola della Scala, Italia**. Layout generale e sviluppo del progetto idraulico e di pavimentazione per 350.000 m² di un terminal intermodale e scalo di carico/scarico merci. La capacità del terminal sarà superiore a 23 treni al giorno.

Nel **2004** sviluppa la **Progettazione Definitiva del Bacino di Torra, Italia**. Il Bacino in Val di Non ad uso irriguo ha dimensioni 107 x 200 m e capacità massima di 98 000 m³. Il sistema di impermeabilizzazione è costituito da un pacchetto composto da geotessile-geomembrana-geotessile.

2003 collabora alla **Progettazione di massima e Esecutiva del Bacino Superiore di Stoccaggio di Kourang, Iran** bacino di raccolta anulare, alto 12m e lungo 1000m, sistema di rivestimento con geosintetici, assistenza durante la posa del rivestimento.

2001-2005 Progetto Preliminare, Definitivo e Esecutivo Diga di Val Noci, Italia. Diga ad arco in calcestruzzo di 65 m di altezza, in esercizio dal 1938. Servizi di ingegneria per i lavori di ammodernamento, consistenti in un nuovo sfioratore, cortina di iniezioni e di drenaggio.

2003 - 2005 partecipa alla **Progettazione Esecutiva** di 36 km di autostrada dei 5 lotti **dell'ampliamento a 8 corsie della Autostrada A4 Milano Est - Bergamo**. Nello svolgimento di tale incarico studia la piattaforma, idraulica (fossi di guardia e impianti di trattamento delle acque di piattaforma), opere di sostegno, barriere antirumore, muri, opere di sostegno, cave e discariche, muri vegetati, viabilità esterna, cantierizzazione, segnaletica orizzontale, ponticelli e sottovia,

svilupandone i modelli georeferenziati. Segue anche la definizione dei numerosi tipologici di passerelle pedonali, sottopassi e tombini.

Nel medesimo periodo collabora alla progettazione della pianta scavi, dei diaframma e del sottopasso nell'area **dell'Ex Fiera Milano** nel raggruppamento Foster & Partners (classificato al terzo posto), alla progettazione dell'intervento della **Strada SP 14 Lessinia**, del movimento franoso della **Val Rabbia in località Pal** e alla geometrizzazione della soluzione progettuale delle **Terre rinforzate Portello**.

Nel novembre 2003 si occupa, come Responsabile della Sistema di Qualità, del passaggio dalla **ISO 9001:94** alla **VISION 9001:2000**.

Nel **2002** segue la Progettazione Definitiva ed Esecutiva per l'**allargamento a 8 corsie dell'Autostrada A4, tratto Barriera di Milano Est – Bergamo** e al progetto preliminare dell'**Interporto di Isola della Scala, Verona**.

Dal 2001 ad oggi collabora alla redazione dell'**Analisi della Grande Viabilità nel Nord Est di Milano** e all'accesso al nuovo Polo Fieristico, alla stesura delle soluzioni progettuali per le **Fondazioni dei Ponti sul fiume Fatalà e Tibolà in Nuova Guinea** e al **Sistema di monitoraggio della Traversa di Isola Serafini (Cremona)**.

Nello stesso periodo si occupa del conseguimento della **Certificazione ISO 9001** come Responsabile della Qualità e sviluppa il **Sito della SC**.

2000 Metrobus Val Trompia tiene i rapporti con gli Enti per la progettazione definitiva della nuova metropolitana leggera automatica da Brescia alla Val Trompia, per una lunghezza di 15 km con 13 stazioni. Sviluppa gli schemi distributivi di alcune stazioni e dei parcheggi interrati con le rispettive aree verdi e pedonali sovrastanti.

1999-2000 partecipa alla progettazione preliminare e definitiva dell'ampliamento a 4 corsie della **Autostrada A4 Milano Est – Bergamo**. Nello svolgimento di tale incarico mantiene i rapporti con gli Enti, studia la localizzazione e le interferenze dei sottoservizi, analizza gli Strumenti Urbanistici, sviluppa alcune aree di interscambio e schemi di barriere antirumore verdi, elabora la stesura del Piano di Gestione delle Emergenze. Nel medesimo periodo si occupa della progettazione preliminare del tratto autostradale **Fiorenza - Milano Est** e della progettazione esecutiva dell'ampliamento in sede dell'**Autostrada A4 Milano Est – Trezzo** per la quale redige i Piani Parcellari di Esproprio.

Nel 1998 ha partecipato alla definizione delle linee progettuali per gli edifici di servizio, lo studio della sistemazione a verde degli svincoli e i rapporti con gli Enti nella progettazione, per conto del Comune di Como, del **Tunnel di Borgo Vico**.

Giugno – Novembre 1997 si è occupata della: acquisizione, studio e sviluppo del progetto di decorazione di interni per un edificio ad uso uffici per una Società Idroelettrica cinese; **Hua Neng Power Company Building , Ya An City, Sichuan, R.P. of China**. Le fasi di lavoro hanno richiesto: presentazione di immagini e studi 3D, discussione con il Cliente delle varie tipologie di Arredo e di Distribuzione, scelte finali e progettazione vera e propria con sviluppo di dettagli costruttivi di uffici, sala conferenze, pub, mensa, caffetteria e servizi per un totale di 6 500 m2. Il

lavoro è stato svolto con il supporto dei seguenti sistemi informatici: Autocad 13, Microstation 5.0, 3D Studio.

Gennaio – Maggio 1997 presso la Società di Progettazione Ambientale LAND srl: studi preliminari urbanistici e ambientali di fattibilità di parchi urbani per diversi Enti Pubblici, **Parco Pomari, Vicenza** e sistemazione a verde dei nuovi insediamenti urbanistici della **Bicocca di Milano**.

Ottobre – Dicembre 1996 presso Studio di Architettura Migliavacca, come operatore CAD ha realizzato il Rilievo e il Modello 3D di diverse palazzine ad uso abitazione in zona Città Studi utilizzando Autocad 13.

Marzo – Ottobre 1996 Esperienza formativa presso S.T.G., Studio di Ingegneria Civile, come operatore CAD con i sistemi informatici: Autocad 12, Asc 90, 3D Studio.