



Curriculum Vitae
ANTONELLA RUFFINI

NASCITA: 1964, Milano, Italia
NAZIONALITA': Italiana

PROFESSIONE: Progettista Civile
ANZIANITA' PROFESSIONALE: 23 anni

STUDI: Diploma di Geometra – Istituto Tecnico per Geometri Carlo Cattaneo, Milano, Italia, 1983

ESPERIENZE FORMATIVE: 2007 Mar - Corso Rappresentante Lavoratori per la Sicurezza, L. 626/94

LINGUE: Italiano: lingua madre, Inglese: eccellente

PROFILO:

*Durante la sua attività professionale Antonella Ruffini ha preso parte alla preparazione e allo sviluppo di vari progetti, principalmente nell'ambito delle **opere geotecniche** (come **dighe, gallerie, rilevati**) e autostradali.*

Sin dall'inizio della sua attività è stata coinvolta nell'analisi del comportamento di dighe in terra, per le quali ha acquisito sia una visione generale (attraverso l'esame della documentazione tecnica disponibile), sia di dettaglio (attraverso l'esame e l'elaborazione delle indagini geotecniche e dei dati di monitoraggio).

Ha partecipato alla progettazione costruttiva e/o esecutiva di varie opere (dighe in terra, sistemi di impermeabilizzazione e strumentazione per dighe, gallerie, ponti e autostrade).

*Recentemente ha partecipato alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di 2 **ampliamenti autostradali** a 4 corsie sulla autostrada A4 nel tratto Milano - Bergamo occupandosi degli aspetti legati alla definizione planimetrica e altimetrica della piattaforma.*

Ha partecipato alla definizione del tracciato e delle tipologie di stazione per la metropolitana leggera di Brescia e per il suo prolungamento in Val Trompia.

Da 15 anni utilizza programmi CADD bi e tridimensionale, programmi per la modellazione digitale del terreno, software di Banche Dati, spreadsheets, software di programmazione e programmi per l'elaborazione e l'editing dei testi.



ESPERIENZA PROFESSIONALE

Dal 1985 ad oggi lavora con PIERO SEMBENELLI CONSULTANT successivamente trasformato in SC SEMBENELLI CONSULTING come assistente in progetti di ingegneria geotecnica e specialista in progettazione con sistemi CADD.

Nel **2006 - 2007** ha partecipato alla progettazione costruttiva della Diga **di Kerrada in Algeria**. Ha seguito in particolare la definizione del profilo geotecnico della fondazione della diga, dello schermo di iniezioni e di alcuni aspetti geometrici delle gallerie. Durante la realizzazione del modello 3D della diga e delle opere annesse ha approfondito l'utilizzo del programma GEOPAK. Nello stesso periodo partecipa al **Progetto Preliminare** dei Lavori di Manutenzione Straordinaria della diga di **Badana** ove si occupa della geometria dell'opera e delle indagini geotecniche.

Nel **2006** ha partecipato alla progettazione preliminare dell' **Impianto Idroelettrico di Doradas II**.

Nel **2005** ha partecipato alla progettazione di alcune parti della variante del **Progetto di Manutenzione della Val Noci** e di alcune parti del **progetto definitivo per l'Allargamento a norma e aggiunta della 3° corsia per l'Autostrada A9**.

Dal 1999 al 2004 ha partecipato alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'ampliamento a 4 corsie della **Autostrada A4 nel tratto Milano Est – Bergamo**. Durante il progetto preliminare ha partecipato alla definizione degli elementi caratteristici della piattaforma autostradale (sezione tipo della carreggiata allargata, piazzole di sosta, corsie di accelerazione e decelerazione, uscite di emergenza.). Nel progetto definitivo ha partecipato alla definizione planimetrica e altimetrica della piattaforma e delle rampe di svincolo. Ha curato la stesura del progetto per la presentazione alla conferenza dei Servizi. Durante il progetto esecutivo, suddiviso in 5 lotti, si è occupata della stesura finale della piattaforma, ha seguito la definizione delle opere per il drenaggio della piattaforma e ha seguito il progetto di un nuovo cavalcavia.

Nel **2001 - 2002** si occupa dell'analisi del monitoraggio della **diga di Val Noci** (in provincia di Genova), costruita tra il 1925 e il 1930. La diga è di tipo a gravità massiccia con andamento planimetrico arcuato ed è alta 58 m. L'analisi del monitoraggio ha comportato un esame della geometria dell'opera, un riepilogo delle indagini geotecniche e geologiche svolte in passato, una rielaborazione delle misure della strumentazione e ha condotto ad alcuni suggerimenti per il miglioramento del monitoraggio e quindi della comprensione comportamento dell'opera.

Nello stesso anno, nell'ambito della progettazione esecutiva del **tratto Baranzate-Rho della S.P. 46** (in provincia di Milano), si occupa della progettazione dei 7 tombini che sottopassano il rilevato stradale, delle opere di drenaggio della piattaforma e delle opere di finitura della piattaforma.

Nel **2000** ha partecipato alla definizione delle tipologie di stazione per il progetto definitivo della **Metropolitana Leggera Automatica della Val Trompia (Brescia)**, il cui tracciato ha una lunghezza di 15 km e comprende 13 stazioni.

Nel **1998** ha partecipato alla definizione del profilo geotecnico della fondazione di un canale di lungo 50 km che fa parte del Progetto Idroelettrico **di Ghazi-Barota, sul Fiume Indo, in Pakistan**.

Nel **1997** ha preso parte al progetto esecutivo delle opere di protezione della **Strada Provinciale 11, Brentino-Belluno (Verona)**. Il progetto consiste in una struttura lunga 150 m costituita da un muro in calcestruzzo rinforzato alto 5 m, sovrastato da blocchi di terreno rinforzato alti 6 m.



Nel **1996** ha eseguito una parte dei disegni per il progetto esecutivo per la **Galleria Castellaccio (Arezzo)**. La galleria è a sezione circolare (diametro interno: 3.6 m) ed è rivestita con conci prefabbricati in calcestruzzo dello spessore di 0.25 m.

Negli anni **1994 - 1995** è stata coinvolta in alcuni aspetti dell'analisi del comportamento per la **diga di San Valentino** (in provincia di Bolzano) basata sulle indagini e su 45 anni di dati della strumentazione. Nello stesso periodo raccoglie ed esamina i dati geotecnici, le misure e i documenti relativi alle fondazioni di 2 viadotti lungo l'**Autostrada della Cisa** per la redazione di una perizia di parte.

Nel **1993** ha eseguito i disegni costruttivi di **5 ponticelli prefabbricati e più di 20 tombini in calcestruzzo** che erano parte di un progetto di risistemazione delle viabilità minore vicino all'autostrada A1 **nell'area di Lodi**.

Nel **1992** è stata coinvolta nell'analisi delle fondazioni di due **avandighe in terra e roccia per la diga di Ertan in Cina**.

Dal 1989 al 1991 ha eseguito i disegni costruttivi di un sistema di impermeabilizzazione per le **dighe secondarie di Cixerri, in Sardegna** (costituite da 2 rilevati in terra di 6.5 e 8.0 m di altezza) e della strumentazione per la **diga principale di Pappadai, in Puglia** (costituita da un rilevato in terra con paramento bituminoso di altezza 27 m e lunghezza 890 m).

In **1988** ha partecipato alla valutazione del comportamento della diga di San Valentino (Bolzano) analizzando tutta la documentazione tecnica disponibile relativa alla diga, costruita nel 1947, e analizzando le indagini relative ai materiali di fondazione

Dal 1987 al 1989 ha eseguito i disegni esecutivi del rilevato della **diga di Jibiya in Nigeria** (un rilevato in terra rivestito con geocomposito di 21 m di altezza e lungo circa 3500 m) ed è stata coinvolta in alcuni aspetti del progetto della caratterizzazione geotecnica dei materiali di fondazione. Negli stessi anni ha eseguito valutazioni tecniche e calcolo di volumi per la **Cava Gaggiolo (Milano)**, ed è stata coinvolta in alcuni aspetti dell'analisi per una colata di fango e detriti lungo il **Torrente Bandito (Lecco)**.

Nel **1986** è stata coinvolta nello studio preliminare delle fondazioni dell'edificio passeggeri **dell'Aeroporto Malpensa 2000**.

Dal 1985 al 1988 ha seguito l'analisi del comportamento della **diga di Goronyo in Nigeria** ed ha eseguito l'elaborazione dati delle numerose letture prese alla strumentazione. La diga è un rilevato in sabbia omogenea alto 20 m e lungo più di 5 km.

Negli stessi anni ha eseguito disegni tecnici e calcoli per diversi incarichi tra i quali:

- uno studio per il reperimento di un adeguato volume di roccia per il riempimento del **Nuovo Porto di Voltri** (Genova), il suo sfruttamento e trasporto al mare
- uno studio sull'uso di georeti biodegradabili nelle Alpi occidentali aventi lo scopo di ridurre l'erosione attraverso il ripristino della coltre vegetale.

Nel **1985** è stata coinvolta nelle attività per la diga di **Piano della Rocca**, e in particolare nell'analisi delle prove di permeabilità e iniezione per la fondazione:

1984 – 1985 presso TONALI spa (Milano) come disegnatore tecnico.